

ANSA.IT

TORNA SU  
ANSA.it

# Motori

[NEWS](#) [SPECIALI](#) [GALLERIA FOTOGRAFICA](#) [VIDEO](#) [MODELLI E LISTINI](#)

cerca

[Primopiano](#) | [Industria e Mercato](#) | [Prove e Novità](#) | [Mobilità Sostenibile](#) | [Componentistica](#) | [Norme e Sicurezza](#)
[Motori](#) > [Norme e Sicurezza](#) > [Auto: decreto Tuning, via libera a personalizzazione ruote](#)

## Auto: decreto Tuning, via libera a personalizzazione ruote

### Iter piu' snello ed economico per cambiare cerchi e pneumatici

27 marzo, 14:27

[Indietro](#) [Stampa](#) [Invia](#) [Scrivi alla redazione](#) [Suggerisci](#)

(ANSA) - ROMA, 27 MAR - Via libera al 'tuning' delle auto, almeno per quanto riguarda le ruote. Gli automobilisti italiani potranno personalizzare le loro vetture montando pneumatici e cerchi piu' performanti con una procedura piu' snella ed economica. A renderlo possibile e' il decreto Tuning, pubblicato il 7 marzo scorso sulla Gazzetta Ufficiale e di cui oggi si e' discusso in una tavola rotonda ospitata a Roma dalla Scuola Superiore di Polizia.

Finora in Italia non esisteva un sistema di omologazione per i cerchi e l'eventuale montaggio di pneumatici di misure diverse da quelle indicate in carta di circolazione non era consentito se non dopo il rilascio del nullaosta da parte del costruttore del veicolo. Con il decreto, invece, la personalizzazione sara' piu' semplice.

"Il mercato del tuning si apre anche nel nostro paese, ma questo non puo' significare il venir meno delle condizioni minime di sicurezza", ha detto Vittorio Rizzi, direttore del Servizio Polizia Stradale. Si' al tuning, quindi, "con una serie di paletti ben definiti dai decreti attuativi che sta predisponendo il ministero dei Trasporti, per quanto riguarda il sistema frenante e il sistema ruota".

Il percorso per arrivare al decreto non e' stato breve.

"Siamo stati coinvolti nei tavoli tecnici per circa due anni", ha spiegato il direttore generale della Motorizzazione, Maurizio Vitelli, che ha sottolineato l'importanza dell'omologazione "per avere la certezza che il sistema ruota sia sicuro".

Il decreto e' stato accolto con favore da Assogomma e Assoruote. "Non e' un tuning estremo, ma da' al guidatore ampia liberta' di scelta nella personalizzazione dell'auto, con procedure semplificate, tempi e costi ridotti", ha commentato il direttore di Assogomma, Fabio Bertolotti. "Le aziende che producono cerchi omologati di qualita' e rispettano le regole potranno affermare la loro diversita' rispetto a prodotti di dubbia provenienza e affidabilita', sotto il controllo del ministero dei Trasporti", ha aggiunto il presidente di Assoruote Corrado Bergagna. (ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

[Indietro](#)

condividi:

PUBBLICITÀ

#### GUIDA IN SICUREZZA

- [Il nuovo codice della strada](#) | [Indietro](#)
- [Soccorso in caso di incidente stradale](#) | [Indietro](#)
- [Sistemi di sicurezza passiva](#) | [Indietro](#)
- [Sistema di sicurezza attiva e preventiva](#) | [Indietro](#)
- [Guida e stanchezza](#) | [Indietro](#)
- [Alcol e guida](#) | [Indietro](#)
- [Cautele nella guida](#) | [Indietro](#)
- [Accorgimenti](#) | [Indietro](#)

#### ANSA Motori

P.I. 00876481003 - © Copyright ANSA - Tutti i diritti riservati

[ANSA.it](#) | [Contatti](#) | [Disclaimer](#) | [Privacy](#) | [Copyright](#)