



Login

Email

.....

ENTRA IN MY AUTO

| Persa la password?

Registrati

(Concessionario | Privato)

Home » News » Decreto Tuning: luce verde alla personalizzazione delle ruote

| TUNING |

Decreto Tuning: luce verde alla personalizzazione delle ruote

Il decreto Tuning pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale rende possibile la personalizzazione della vettura con cerchi e pneumatici più performanti

Tutto su: [Attualità](#) | [Tuning](#)[Aggiungi a MyAuto](#) [Invia a un amico](#) [Stampa](#) [Condividi](#)

Via libera al 'tuning' delle auto, almeno per quanto riguarda le ruote. Gli automobilisti italiani potranno personalizzare le loro vetture montando pneumatici e cerchi più performanti con una procedura più snella ed economica.

A renderlo possibile è il decreto Tuning, pubblicato il 7 marzo scorso sulla Gazzetta Ufficiale e di cui si è recentemente discusso in una tavola rotonda ospitata a Roma dalla Scuola Superiore di Polizia.

Finora in Italia non esisteva un sistema di omologazione per i cerchi e l'eventuale montaggio di pneumatici di misure diverse da quelle indicate in carta di circolazione non era consentito se non dopo il rilascio del nullaosta da parte del costruttore del veicolo.

Con il decreto, invece, la personalizzazione sarà più semplice. «Il mercato del tuning si apre anche nel nostro paese, ma questo non può significare il venir meno delle condizioni minime di sicurezza», ha dichiarato Vittorio Rizzi, Direttore del Servizio Polizia Stradale.

Si al tuning, quindi, «con una serie di paletti ben definiti dai decreti attuativi che sta predisponendo il Ministero dei Trasporti, per quanto riguarda il sistema frenante e il sistema ruota».

Il percorso per arrivare al decreto non è stato breve. «Siamo stati coinvolti nei tavoli tecnici per circa due anni», ha spiegato il Direttore Generale della Motorizzazione, Maurizio Vitelli, che ha sottolineato l'importanza dell'omologazione «per avere la certezza che il sistema ruota sia sicuro».

Il decreto è stato accolto con favore da Assogomma e Assoruote. «Non è un tuning estremo, ma dà al guidatore ampia libertà di scelta nella personalizzazione dell'auto, con procedure semplificate, tempi e costi ridotti» ha commentato il direttore di Assogomma, Fabio Bertolotti.

«Le aziende che producono cerchi omologati di qualità e rispettano le regole potranno affermare la loro diversità rispetto a prodotti di dubbia provenienza e affidabilità, sotto il controllo del ministero dei Trasporti», ha aggiunto il presidente di Assoruote Corrado Bergagna.

Fonte: Ansa

28/03/2013

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Correlate per argomento: [Attualità](#) | [Tuning](#)

Anas: bollino rosso per l'esodo di Pasqua
Per via dell'imminente esodo pasquale è sta...

RICERCA ARTICOLI

Parola chiave:

Auto Moto

Da Gen 2000 a Gen 2000 **CERCA**

RICERCA CONCESSIONARIE:

-- Marca -- -- Prov --
-- Regioni -- **CERCA**

INSERISCI UN ANNUNCIO

Vendi la tua auto. E' gratis, facile e veloce

CONFRONTA LA TUA AUTO

Nuova o vecchia con tutte le altre a listino o fuori listino

TUTTE LE AUTO

Prezzi, schede, foto, accessori, tutto sulle auto a listino e fuori listino

ULTIME NOTIZIE DA MOTO.IT

[Leggi tutte le notizie di moto](#)**"Mettiamoci in moto", l'asta benefica per l'istruzione in Emilia**

Carraro Engineering è una piccola associazione sportiva che con l'aiuto di Honda e di molti produttori ha costruito e messo all'asta una replica della moto con la quale gareggia

Christini AWD 450 per zone e forze speciali

Dal costruttore americano una 450 All Wheel Drive in versione militare. Approvata dopo quattro anni di test sul campo e ora in vendita anche ai privati

» [Aprilia Caponord 1200 in mostra per un mese allo Spazio Broletto](#)» [Area C: la congestion charge è definitiva](#)» [Anas: bollino rosso per l'esodo di Pasqua](#)