

PASSIONEMOTORI

La Gazzetta dello Sport **it**

Home Calcio Calciomercato Calcio Estero Sport Motori **Passione Motori** Ciclismo Basket NBA Tennis Altri Sport GazzettaTV **Milano & Lombardia** Blog Altre passioni

Auto Moto Modelli e listini Salone di Ginevra

GAZZETTA DELLO SPORT > TUNING AUTO, PIÙ FACILE SULLE RUOTE SI ALLE PERSONALIZZAZIONI "CON I PALETTI"

Tuning auto, più facile sulle ruote Sì alle personalizzazioni "con i paletti"

Milano, 27 marzo 2013

Lo stabilisce il decreto Tuning. Prima per montare pneumatici di misure diverse bisognava chiedere il nullaosta al costruttore. Ora si attendono i decreti attuativi



Di' la tua

8 Tweet

Mi piace

Pin it

Share

Versione stampabile

Ascolta

NOTIZIE CORRELATE

- 007 a spasso con Range Rover Sport /
- Suzuki Gladius nell'arena delle naked
- Renault Zoe, al volante dell'elettrica /
- Furti d'auto, 316 al giorno
- Morti sulle due ruote, cala il numero

Via libera al *tuning* delle auto, almeno per quanto riguarda le ruote. Gli automobilisti italiani potranno personalizzare le loro vetture montando pneumatici e cerchi più performanti con una procedura più snella ed economica. A renderlo possibile è il decreto Tuning, pubblicato il 7 marzo scorso sulla Gazzetta Ufficiale e di cui mercoledì si è discusso in una tavola rotonda ospitata a Roma dalla Scuola Superiore di Polizia. Finora in Italia non esisteva un sistema di omologazione per i cerchi e l'eventuale montaggio di pneumatici di misure diverse da quelle indicate in carta di circolazione non era consentito se non dopo il rilascio del nullaosta da parte del costruttore del veicolo. Con il decreto, invece, la personalizzazione sarà più semplice.

SICUREZZA IN TESTA — "Il

mercato del *tuning* si apre anche nel nostro paese, ma questo non può significare il venir meno delle condizioni minime di sicurezza", ha detto Vittorio Rizzi, direttore del Servizio Polizia Stradale. Si al tuning, quindi, "con una serie di paletti ben definiti dai decreti attuativi che sta predisponendo il ministero dei Trasporti, per quanto riguarda il sistema frenante e il sistema ruota". Il percorso per arrivare al decreto non è stato breve. "Siamo stati coinvolti nei tavoli tecnici per circa due anni", ha spiegato il direttore generale della Motorizzazione, Maurizio Vitelli, che ha sottolineato l'importanza dell'omologazione "per avere la certezza che il sistema ruota sia sicuro".

FOTOGALLERY



LaFerrari, ibrida da 963 Cv



Porsche 911, una ragazza di 50 anni



L'Avvocato raccontato dalle auto

Guarda tutte le fotogallery

PIÙ LETTI

PIÙ COMMENTATI

Inter, Moratti-Mourinho: contatto! Ritorno possibile o affare impossibile?

Qualificazioni Mondiali, Bolivia-Argentina 1-1, Messi vomita e sbaglia, rimedia Banega

Quelli che scadranno nel 2014. Da Boateng a Pirlo quanta incertezza

Compra e Vendi

Scegli tra le numerose offerte presenti quella più adatta alle tue esigenze



MONOVOLUME



SPIDER e CABRIO



VEICOLI COMMERCIALI



AUTO KM 0



FUORISTRADA e SUV



BERLINA

Marca

Marca

Modello

Modello

CERCA

LIBERTÀ DI SCELTA

— Il decreto è stato accolto con favore da Assogomma e Assoruote. "Non è un *tuning* estremo, ma dà al guidatore ampia libertà di scelta nella



personalizzazione dell'auto, con procedure semplificate, tempi e costi ridotti", ha commentato il direttore di Assogomma, Fabio Bertolotti. "Le aziende che producono cerchi omologati di qualità e rispettano le regole potranno affermare la loro diversità rispetto a prodotti di dubbia provenienza e affidabilità, sotto il controllo del ministero dei Trasporti", ha aggiunto il presidente di Assoruote Corrado Bergagna.

Gasport

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ANNUNCI PPN



Nuovo iPad - €52,90?

Consumatori italiani scoprono il segreto degli affari online
megabargains24.com



La storia di Esther e Tino

Scopri il gesto d'amore che ha dato loro un futuro
[Guarda il video](#)



La Gazzetta dello Sport

Follow @twitterapi

Mi piace 856mila

Gazzetta | Corriere Mobile | El Mundo | Marca | Dada | RCS Mediagroup | Fondazione Corriere | Fondazione Cannavò
Copyright 2013 © RCS Mediagroup S.p.A. Tutti i diritti riservati | Per la pubblicità RCS Mediagroup S.p.A. - Divisione Pubblicità
RCS Mediagroup S.p.A. Sede legale: via Angelo Rizzoli, 8 - 20132 Milano | Codice Fiscale, Partita I.V.A. e Iscrizione al Registro delle Imprese di Milano n.12086540155
R.E.A. di Milano: 1524326 - Capitale sociale € 762.019.050

Mappa del sito | Redazione | Scrivi | Nuovo Titolare della Privacy |    Hamburg Declaration