

SICUREZZA

archivio

27 MARZO 2013

No alle supergomme alla tedesca, il tuning può attendere

La Motorizzazione ribadisce i requisiti di cerchi e gomme



Tweet



Semplificazioni procedurali sì, allentamenti dei requisiti tecnici no. Sulla liberalizzazione di cerchi e gomme, i patiti delle elaborazioni (il cosiddetto tuning) dovranno mettersi l'anima in pace: la linea della Motorizzazione è chiara nel tenere fermi i limiti di tolleranza appena stabiliti dal Dm di liberalizzazione, in vigore dal 22 marzo: la circonferenza di rotolamento esterna può variare solo del +/-2% rispetto alla gomma montata in fabbrica e la variazione massima del diametro nominale esterno non dovrà essere superiore di oltre l'1% e la larghezza non dovrà superare del 10% la larghezza massima dei pneumatici prescritti dal libretto. Indice di carico, indice di velocità e pressione di gonfiaggio potranno essere uguali o superiori a quelli originali.

Sono requisiti ribaditi con forza stamane dal direttore generale della Motorizzazione, Maurizio Vitelli, in una tavola rotonda organizzata da Assoruote e Assogomma con la Polizia stradale, alla Scuola superiore di polizia, a Roma. Vitelli ha risposto alle obiezioni dei giornalisti che citano il "modello tedesco", nel quale di fatto l'unico limite che preclude la circolazione è la certificazione di un ente tecnico privato come il Tuv. Il risultato è che non ci sono limiti rigidi, ma si controlla di volta in volta se il sistema gomma-cerchio di misura maggiorata interferisce con le sospensioni, il sistema frenante e/o le centraline elettroniche del veicolo.

I rappresentanti di Assoruote e Assogomma sostanzialmente condividono questa impostazione, anche se limita le possibilità di business delle imprese del settore rispetto a quanto è possibile in Germania.

Vitelli ha invece aperto sul fronte della semplificazione della "visita e prova", operazione necessaria a far trascrivere sulla carta di circolazione la misura delle nuove gomme (e in pratica anche dei nuovi cerchi): al momento, occorre recarsi in un ufficio provinciale della Motorizzazione (cosa non sempre agevole) per due volte. Una per prenotarsi e l'altra per far eseguire il collaudo. Salvo rivolgersi a un'agenzia. Vitelli ha dichiarato che è allo studio la possibilità di prenotare online, anche se non nell'immediato. Dipenderà anche dai fondi a disposizione, soggetti a continui tagli tra spending review e altre misure contingenti.

Clicca per Condividere



© RIPRODUZIONE RISERVATA

RATING: 00

TAGS: Maurizio Vitelli, Polizia Stradale, Assogomma, Assoruote

ULTIMI DI SEZIONE

Nessuno sa soccorrere i feriti. Per fortuna dal 2015 le auto chiederanno aiuto da sole

Pirelli in vetrina al salone di Ginevra

Bombole metano: attenti alle valvole "adattate"

Liceali a scuola di sicurezza. C'è anche il mega-simulatore

Auto usate, ecco le più affidabili: Bmw Z4, Audi A4 e Ford C-Max

Cavo batteria difettoso: Bmw richiama 750.000 auto

Disabili? No, abilissimi

Agv inventa i caschi luminescenti

La risposta ufficiale di Piaggio

Ordinato il ritiro dei Gilera Runner pericolosi. Piaggio: «I nostri prodotti sono sicuri»

[Tutti gli articoli »](#)

cerca in Motori24



PUBBLICITÀ

USATO per MOTORI24

Audi Prima Scelta :plus

Costruttore

Modello

Regione

Provincia

[Visualizza risultato](#)

CERCA AUTO

Cerca
AnnunciTrova
ListinoCalcola
assicurazione
 Usato Km 0 Nuove

 Marca:

 Modello:

 Regione:

 Provincia:
[CERCA »](#)

in collaborazione con:

Formula Uno e motorsport:
i video e le foto dal mondo
delle corse

[Vai al sito](#)


I BLOG DI MOTORI24


Macchine di Mario Cianfrone

Un vero smartphone al prezzo di un banale telefonino


Strade sicure di Maurizio Caprino

Pubblicità Mercedes a rate ancora nel mirino: tassi "ottimistici"

SELEZIONATI PER TE

Keeper, la scatola nera entra in auto

Volkswagen Polo e Golf: manutenzione...