



username

password

LOGIN

PASSWORD  
DIMENTICATAREGISTRATI A  
PARTSWEB.IT

La tecnologia delle auto più affidabili  
al mondo. Chi l'ha avviata ?



NEWS AFTERMARKET

DISTRIBUZIONE

OFFICINA

FORNITORI

NORMATIVA

STATISTICHE

AUTOMOBILISTA

EVENTI

HOME » NEWS AFTERMARKET » MERCATO » VIA LIBERA A CERCHIONI E PNEUMATICI DI MISURE DIVERSE, NON OCCORRERÀ PIÙ IL NULLA OSTA.



## Via libera a cerchioni e pneumatici di misure diverse, non occorrerà più il nulla osta.

*Entra in vigore il decreto che consente di installare sistemi ruota omologati di misure diverse da quanto previsto dalla Casa, senza richiedere il costoso nulla osta*

Un ulteriore passo verso la "liberalizzazione del tuning". Dopo i freni è ora la volta dei "sistemi ruota", ovvero i cerchioni e pneumatici, che potranno essere montati in misure più grandi da quelle previste dalla Casa auto senza dover chiedere il costoso nulla osta. Tutti i cerchioni dovranno però superare i test di qualità, che fino ad ora non erano obbligatori.

Il decreto 10 gennaio 2010 n.20, firmato dal ministro dei Trasporti ed entrato in vigore il 7 marzo, va a regolamentare una certa "anarchia" in ambito ruote/cerchioni, rendendo necessaria la conformità a determinati standard qualitativi. Il nuovo regolamento nasce quindi dall' "esigenza di regolamentare le procedure di approvazione nazionale di ruote diverse da quelle originali e da quelle sostitutive del costruttore, singolarmente o in abbinamento agli pneumatici, nonché le procedure idonee per la loro installazione quali elementi di sostituzione o di integrazione di parti di veicoli, sulle autovetture nuove o in circolazione".

La cosiddetta liberalizzazione del tuning, approvata a fine 2008 (DI 207/08, che ha introdotto il comma 3-bis nell'articolo 75 del Codice della strada), prevede per l'appunto che determinati pezzi originali possano essere sostituiti con altri non previsti come alternativa dal costruttore del veicolo, senza che l'operazione sia più soggetta all'ottenimento di un nulla osta da chiedere al costruttore stesso (al costo di centinaia di euro). Ma finora ad essere coinvolti in tale liberalizzazione sono stati solo i freni. Da adesso si aggiungono dunque anche i "sistemi ruota" che, oltre ai cerchioni, comprendono anche pneumatici, viti, dadi di fissaggio, adattatori e distanziali ruota.

### Omologazione

Come già avviene per i freni, i cerchioni installabili al posto degli originali devono avere un'omologazione. Tale omologazione può essere ottenuta rivolgendosi alla direzione generale della Motorizzazione o a uno dei suoi Cpa (Centri prova autoveicoli) e presentando i risultati di una serie di prove che, come previsto dall'art.4, dimostrano che quel sistema ruota non altera il comportamento su strada per i modelli per cui è omologato; il componente deve quindi superare varie prove di resistenza strutturale e di sicurezza di montaggio.

Se l'omologazione è già stata ottenuta in un Paese UE (compreso anche Norvegia, Islanda e Liechtenstein) sarà sufficiente presentare la relativa documentazione agli uffici delle Motorizzazioni. Ogni cerchio potrà quindi essere montato solo sui modelli per i quali è omologato e dovrà essere possibile ripristinare l'originale con un semplice smontaggio, altrimenti sarà necessario il nulla osta della casa automobilistica. L'obbligatorietà dell'omologazione mette quindi fuori mercato i pezzi non omologati e certificati, a vantaggio della sicurezza stradale.

### Installazione

Regole precise anche sul versante installazione-montaggio, che tutti gli autoriparatori dovranno rispettare. Le istruzioni sull'installazione e le varie prescrizioni dovranno accompagnare tutti i prodotti, e l'installatore è tenuto a rilasciare una dichiarazione in cui attesta di aver seguito queste prescrizioni. L'installazione, nello specifico, non deve richiedere modifiche a parafranghi, passaruote, fiancate o altri elementi; sono ammessi solo i codolini (profili che bordano i passaruota), se previsti come accessorio già dalla casa automobilistica. Occorre successivamente recarsi in un ufficio provinciale per sottoporre l'auto alla classica prova e far aggiornare la carta di circolazione (articolo 78 del Codice della strada), riportandovi le misure dei nuovi cerchi. L'aggiornamento non è necessario se le misure delle gomme riportate nella carta di circolazione restano invariate rispetto a quelle previste in origine dal costruttore del veicolo.

Il nulla osta della casa automobilistica dovrà invece essere richiesto in caso di sostituzione/modifica di parti dell'auto che non rientrano nel sistema ruota oppure la centralina dell'Abs o dell'Esp.

COMMENTA LE NEWS  
E SCARICA GLI  
APPROFONDIMENTI

DIVENTA UTENTE  
Iscriviti Al Sito

CHATTA



INFORMATICA CENTRO



SFOGLIA ONLINE!



SFOGLIA ONLINE!

SIAMO SU IPHONE E IPAD!  
Scarica la App per sfogliare  
la nostra rivista.

Scarica la App

### TROVA AZIENDE

Seleziona la tipologia di azienda che vuoi trovare. Passando col mouse sulle regioni verrà visualizzato il numero di risultati trovati. Selezionando la regione viene mostrata la mappa dettagliata della regione.

Ricambisti